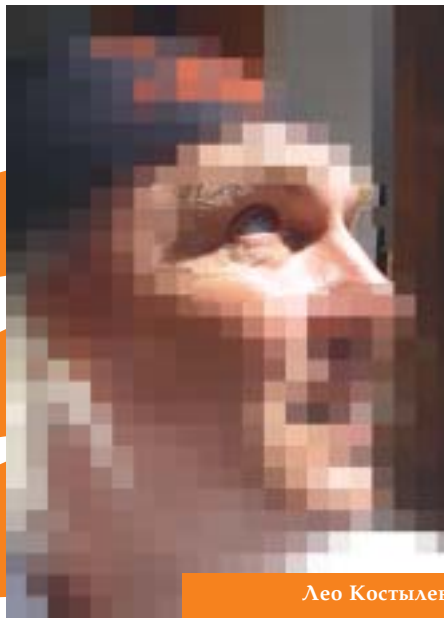


А ОЛЕНИ ЛУЧШЕ...

Чем больше путешествуешь по миру, тем более жалко становится Россию. Места под солнцем разбираются с такой скоростью, что скоро их просто не останется, и те, кто не успеет к последнему разбору, останутся просто не у дел.

«Life change» в Китае начался практически одновременно с российской перестройкой, однако страна продвинулась настолько далеко вперед, что скоро потоки «нелегальных мигрантов», как их любят почему-то называть до уже несмешного вечно безграмотные российские политики, повернут вспять. И полезут сибиряки в Китай в поисках лучшей доли. А доля такая уже есть там. Правда, не на севере, где, видимо, сильны ветры из России и Монголии, а на юге, где рядом Гонконг и Макао, и вдоль побережья, где приютилась Япония, уже давно и бесспорно более развитые страны, чем Россия.

Конечно, не все там просто и однозначно, хотя главной отправной точкой китайского пути мне видится, в первую очередь, тот факт, что повышение уровня жизни, интенсивное развитие экономики и прочие лакомства, рецепт которых, как казалось, находился в сейфах западной демократии, оказались доступными китайским коммунистам. Причем, экономический подъем вызван, в том числе и подъемом национального самосознания. То есть, опять же, тем, на что, казалось, патент выдан «западным демократиям» (ставлю их в кавычки, ибо имею особое мнение о сути греческого слова «демократия» и той практике строительства жизни в странах Европы, которые гордо называют свое политическое устройство этим словом). Китайцы самозабвенно трудятся, на благо себя и победы коммунизма в отдельно взятой азиатской стране. При этом без катаклизмов вселенского масштаба. На один китайский Тянь-Ан-Мень начала 80-х приходится два российских путча 91-го и 93-го и целая куча смен разных властей, из которых ни одну не поворачивается язык назвать хорошей. Если судить по дорожному движению, китайцы должны быть очень похожи на русских – то же пренебрежение правилами движения, та же опасная и неаккуратная езда,



Лео Костылев

увидел на выставке во Франкфурте как китайцы в полдень открывают свои контейнеры с обедом и приступают к трапезе тут же, на рабочем месте. Тогда это удивило меня скорее неприятно. Мне казалось, что это неопрятно и может даже неприлично употреблять пищу среди образцов продукции. Однако теперь, привыкнув к их системе, а также глубже осознав мотивы такого поведения, я понял, что и это тоже часть того же рвения успеть как можно больше, не пропустить ни одного клиента и дать исчерпывающую информацию всем тем, кто в ней нуждается. *A la guerre comme a la guerre?*

В то время, когда слепые в политическом и экономическом отношении российские правители и политики бессовестно и безнадежно делят между собой газовые и нефтяные ресурсы, чтобы «сесть на трубу» как Емеля на печку, китайцы готовы потратить для производственных нужд все те добытые ресурсы, которые не только развалившаяся неподалеку Россия готова им продать, но вообще ВСЕ имеющиеся в наличии. Они неоднократно, например, заявляли, что рост промышленного производства в Китае напрямую зависит от того, сколько мировой экономика сможет поставить в эту страну сырья. И как раз в это легко верится, так же, к сожалению, легко, как и в то, что, сколько бы этих сырьевых ресурсов не добывалось в России, не нашлось еще такого богатства, который захотел бы их использовать эффективно. Конечно, без национального подъема и бешеного трудолюбия построить даже такую жизнь, которая существует в Китае уже сейчас, невозможно, однако, думается что политическая стабильность, неважно кем поддерживаемая, тоже очень важна. Просто для проведения такой политики у власти должно быть много мудрости делать это, и мало жадности, чтобы легко побеждать искушение пригребать как можно больше себе. Ведь у жадности пределов не бывает!

Шенчжен и Гуанджао издали уже мало отличимы от Нью-Йорка и Франкфурта. Правда, при ближайшем рассмотрении в глаза не может не бросаться огромное количество домов в плохом, а то и ужасном состоянии. Тесное соседство с шикарными небоскребами лишь подчеркивает их убожество. Однако неизвестно как выглядел бы сейчас тот же Франкфурт, если бы усилиями советских и английских летчиков не был сметен в лица земли в конце Второй мировой войны. Наверняка трущобы имелись и там, а в условиях частной собственности сносить их было бы и труднее, и дороже. В то время, как основные затраты на снос негодного жилья понесли союзнические войска, они не легли бременем на хилые послевоенные плечи немецких налогоплательщиков.

Сколько лет потребуется китайской экономике, чтобы стать ведущей? Десять-двадцать? Если не подведут рабы из соседних стран, добывающие для этой гигантской экономики сырье, то больше точно не будет нужно. ■

ОРГАНИЗАТОРЫ
Министерство торговли и промышленности Республики Татарстан
Министерство торговли и промышленности Республики Башкортостан
Торгово-промышленная палата Республики Татарстан
Министерство торговли и промышленности Республики Башкортостан
ОАО "Казанский ярмарка"
Полтавский проспект, 10
420003, г. Казань, Оренбургский тракт, 8
Тел./факс: (843) 579-81-17, 579-81-11, 579-81-18
E-mail: d3@vico.tbit.ru; www.kazan1999expo.ru; www.expokazan.ru

25-30 августа, 2006

XIV многоотраслевая
торгово-промышленная выставка-ярмарка
МЕСТО ВСТРЕЧИ-КАЗАНЬ

Выставка проводится при одобрении и поддержке
Правительства Республики Татарстан

Экономический Форум
"Сотрудничество без границ"

www.kazan1999expo.ru