

Да нет, я не про «это». Выражение, в переводе с китайского, означает буквально «десять тысяч лет», а употребляется в тех же случаях, когда по-русски желают долгих лет. Хочешь или нет, но жизнь подталкивает к тому, что скоро тот, кто не знает китайского, останется за бортом. Нужно учить язык! Уже лет десять-пятнадцать назад говорили, что каждое четвертое изделие произведено в Китае, а нынче, наверное, уже более половины продукции всей планеты может иметь марку «Сделано в Китае». А если к ним прибавить и те, на которых еще красуются гордые слова: «Germany», «Italy», «UK», но которые явно в этих странах изготовлены не были, то картина станет более или менее полной.

Статистика врет, ибо хитрят сами китайцы, тщательно скрывают темпы своего роста и объемы экспорта. Хитрят, как и русские, которые завышают экономические показатели, а китайцы их занижают. Каков конец у этой сказки? Надо учить китайский язык! Как-то невольно вспоминается анекдот времен холодной войны и плохих отношений СССР с КНР: «На финско-китайской границе все спокойно». Уже сейчас, если попытаться снять с себя все, что объективно произведено в Китае, то риск остаться в «новом платье короля» чрезвычайно велик. Попробуем? Ага! Остались трусы? Они произведены в Индии! С индусами легче, они все говорят на английском. И хоть их английский больше напоминает палкой по дереву, чем язык лорда Байрона, с ними просто. Говорят, самый популярный в мире язык — плохой английский. На нем говорит весь мир! Кроме китайцев и, если верить русской рок-иконе, Алена Делона, который говорит по-французски. Индусы ближе к нам по культуре. Мы понимаем их легче. Рерих прожил там всю жизнь, и возвращаться в Россию не думал.

В Китае Рерих не жил. Даже по уровню коррупции Индия ближе к России, чем Китай. Конечно, обеим странам до России еще расти и расти (в плане коррупции), но индусы подкупаются



президент МАПП
info@iapp-spb.org

легче, чем китайцы. Если, конечно, задаться целью их подкупать. Индусы, в основе своей, такие же идеалисты, как русские.

Россия, так и не успевшая познать как следует капитализм вплоть до начала двадцать первого века, живет и остается страной абсолютно идеалистической. Дико думать, что коммунисты, которые гордо называли основой своей идеологии диалектический материализм Маркса, сами при этом оставались в полнейшей мере идеалистами. Конечно, экономическая модель советского строя, построенная на докапиталистической основе и напоминавшая скорее феодальные отношения, нежели переход от капитализма к высшей стадии, не могла способствовать этому. Поколения, воспитанные в условиях личной несвободы, отсутствия элементарных прав, всеобъемлющего диктата государства не могли и не могут вдруг перестроиться и начать думать иначе. В этом противоречии нынешней, вполне современной экономической модели и весьма патриархальном, идеалистическом мышлении состоит главная беда современной России. Отсюда и коррупция, и полное бессилие в борьбе с ней.

Некоторое время назад напал на передачу В.Соловьева на эту тему. Сделав правильный журналистский ход и собрав на дискуссию представителей главных сегментных групп коррупции — политика, чиновника и предпринимателя, все четверо в течение часа лишь вяло мямлили о необходимости «ужесточения ответственности» и «повышении нравственности». То есть, молчали абсолютную идеалистическую ерунду!

Никто еще не придумал подъемного устройства, при помощи которого можно было бы повышать нравственность, а ужесточение всегда ведет лишь к ужесточению. Робкое предложение «платить достойные зарплаты», к его достоинству будь сказано, «зарезал» сам ведущий программы, парировав свежим случаем с миллионной взяткой, полученной налоговым чиновником. Сколько

же положить чиновнику зарплату, чтобы он отказался от таких взяток! К сожалению, никому из участников шоу, а также, по-видимому, и никому вообще в России, не приходит в голову элементарная мысль: бороться с коррупцией можно только одним способом, а именно, уничтожая почву, на которой она произрастает. Такая простая материалистическая мысль!

Возьмем очень простой пример. Все знают, что сотрудники ГИБДД на дороге не делают абсолютно ничего, кроме взимания штрафов в собственные карманы. Сколько способов отучить их от этого было придумано только за последние пятнадцать-двадцать лет? И просечки в правах вместо денег, и всяческие талоны и купоны, и даже телефоны доверия, куда можно позвонить и отрапортовать о случаях взятки. Список можно продолжать бесконечно, сейчас даже придумана целая параллельная организация (которая тоже, видимо, станет назначать свои цены). Стало взяток меньше? Поэтому, единственным действенным методом борьбы с взятками на дорогах является упразднение ГИБДД вообще!

Ту часть функций, которая на эту организацию возложена в части регулирования дорожного движения и которой они дружно пренебрегают, нужно передать обычной милиции, часть состава перевести на работу в милицию, а большинство просто уволить. На сэкономленные деньги поднять зарплаты оставшейся части милиции. На дорогах начнется хаос? Чепуха, нынешние «гаишники» все равно никак не способствуют порядку на дорогах, а аварийные ситуации решают страховые службы. Таким или подобным образом, можно разобраться почти в каждой ситуации.

Конечно, не все можно и нужно уничтожить или преобразовывать, например, если хирург берет за операции взятку, это не значит, что нужно закрывать больницы. Но нормальные, материалистические выходы из ситуации можно найти всегда. Нужно только их искать. И еще, отрешиться от идеализма. Таксисты 80-х, развозя клиентов в прокуренных, разбитых «Волжанках», под звуки страшных блатных аккордов на всю «катушку» говорили мне, что если бы им платили «достойную зарплату», то они и обслуживали бы клиентов, как следует. Теперь такси в России стоит дороже, чем в Европе, а ездить в нем так же противно, как и двадцать лет назад!

Отчаянные попытки российской власти побороть коррупцию не будут иметь никакого успеха ровно до тех пор, пока власть не сообразит, с какого конца к ней подходить. Свежий пример: финско-российская граница, которая стояла почти два месяца. Водить ни «в черную», ни «в серую», никто не мог, а «в белую» многие не решались. Территория со стороны Финляндии была запержена российскими машинами с грузом, все склады ломались от товара, который должен был отправиться в Россию «еще вчера». На границе одна комиссия сменяла другую, и таможенники, основой работы которых является взятничество, вдруг стали кристально честными. Что-то изменилось? Да, выросли цены за провоз товара. И будут расти до тех пор, пока везти товар так будет выгоднее, чем платить таможенные пошлины государству.

И тщетно звать к совести и чести, говоря, что налоги идут на социальные нужды! Все знают размеры пенсий и умеют сравнивать их с зарплатами думских заседателей. Решить проблему коррупции на таможен-

очень просто — нужно просто отменить импортные пошлины, а также разрешить свободно ввозить товар на территорию РФ. Декларирование ввозимых товаров производить в месте пересечения границы с оплатой НДС тут же на месте. Наверняка, это не решит проблему на сто процентов, однако, экономический эффект, которого можно достичь уменьшением «черного импорта» хотя бы наполовину, намного перекроет суммы, получаемые государством от импортной пошлины. Ибо, ввозимого «по-черному» товара, по сути, не существует, а значит весь его оборот и обслуживание этого оборота, в которое входят и зарплаты, и аренды, и накладные расходы, выводятся из официальной налоговой отчетности.

Вернув назад даже часть денег при помощи отмены импортной пошлины, можно будет решить не только вопрос с коррупцией на таможене, но и множество сопутствующих проблем, в том числе и пресловутую «нравственную» составляющую. Государство, назначив непомерно высокие импортные пошлины, якобы для защиты отечественного производителя, сделало из каждого импортера преступника. Стала ли «Лада» выпускать лучшие автомобили вследствие того, что пошлины на импортные машины неустанно растут? Но «Лады» хоть выпускают, а остальные «российские производители» просто отдыхают! А в свете всего вышесказанного про Китай и Индию, отдыхать они будут теперь permanently, ибо «догнать и перегнать» уже не получится никогда. Такая мощь финансовая и технологическая в совокупности с гигантскими человеческими ресурсами достигнута этими странами, что даже думать об этом крайне сложно. А думать необходимо, и думы нужно строить на материалистической основе. Вернуться к изучению Маркса, открыть «Капитал» и сделать то, что было обязательным в советское время, но решительно никем не делалось: прочитать все его тома от корки до корки. Там все есть! Так что, Вань, вынимай! Некогда теперь!

10-я международная выставка и фестиваль

PIR Рекламы

Мир рекламы

28 февраля - 3 марта

ЕКАТЕРИНБУРГ
Высоцкого, 14

УРАЛЭКОЦЕНТР

Спонсоры: КОСМИС, СПАСБИТ

ПЕРМСКАЯ ЯРМАКА

РЕКЛАМА И ПОЛИГРАФИЯ

ПЕРМЬ / 7-10 ФЕВРАЛЯ 2006

9-я межрегиональная выставка рекламной продукции, технологий и материалов, полиграфии, полиграфического оборудования, масс-медиа

614077, г. Пермь, бульвар Гагарина, 65, телефон (342) 262-58-58. www.fair.perm.ru